

NIVA 4X4



LADA

... die richtige Wahl!



Bereit für jedes Abenteuer! Seit über 30 Jahren auch bei uns zu Hause.

Der LADA 4x4, Werksbezeichnung 21214, ist ein in Russland hergestellter Offroad-PKW. Entwickelt für die Weiten Russlands, welche sich bis auf die Tropen über alle Klimazonen erstrecken, fühlt er sich dank permanentem Allradantrieb mit Geländereduktion und zuschaltbarer Differentialsperre auf allen Straßen und in allen unwegsamen Gebieten dieser Erde wie zu Hause. In Österreich ist der NIVA 4x4 unter den Namen TAIGA bekannt.

VIELFALT



Das Wichtigste ist an Bord!

Mit dieser Ausstattung beherrschen Sie fast jede Situation.



Übersichtliche Armaturen:

Das Cockpit des NIVA 4x4 ist einfach und übersichtlich gehalten. Alles ist am richtigen Platz. Die neu gestaltete Instrumententafel bietet jetzt neben einer digitalen Anzeige von Gesamt- und Tageskilometerzähler auch ein Voltmeter, eine Digitaluhr und eine Außentemperaturanzeige.



5-Ganggetriebe, Drehzahlmesser und Servolenkung:

Mit dem 5-Ganggetriebe, dem Drehzahlmesser und der Servolenkung beherrschen Sie jede Situation. Größere und von innen einstellbare Außenspiegel sorgen jetzt für einen sicheren Blick nach hinten.



Körpergerechte Sitze:

Die Sitze sind körpergerecht geformt und im neuen Stoffdesign gestaltet. Sie bieten ausreichend Halt und sorgen durch ihre erhöhte Position für eine gute Übersicht.



Variabler Kofferraum:

Der geräumige und variable Kofferraum ist dank einer großen Heckklappe leicht erreichbar und einfach zu beladen. Bei umgeklappter Rücksitzbank kann auch sperriges Ladegut befördert werden. Serienmäßig ist eine Kofferraumabdeckung vorhanden, die vor allzu neugierigen Blicken schützt.

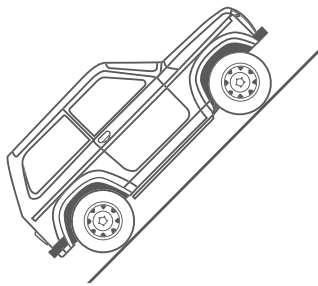
Ein ECHTER Geländewagen!

Robust und praktisch - kann vieles ertragen.

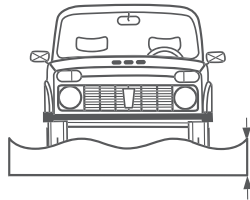
Hier sind sich die Kenner einig: Der LADA 4x4 ist Offroad pur - mit allem, was einen echten Offroader auszeichnet. Mit professioneller Technik und mit Spitzenwerten im Gelände. Seit über 30 Jahren geht er seinen Weg – als vielfacher Testsieger, Rallyeteilnehmer, ob onroad als PKW oder offroad als Geländefahrzeug ohne Grenzen.

Spitzenwerte fürs Gelände:

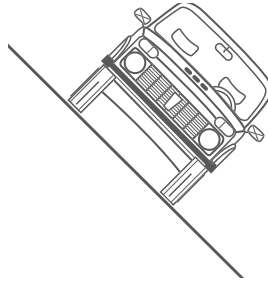
Durch seine 16-Zoll-Felgen erreicht der NIVA eine Bodenfreiheit von 220 mm. Mit einer Steigfähigkeit von 58 %, einem Kippwinkel von 48° und einer Wattiefe von 65 cm sowie kurzen Karosserieüberhängen bewältigt der LADA 4x4 auch schwierigstes Gelände problemlos.



58 % Steigfähigkeit



65 cm Wattiefe

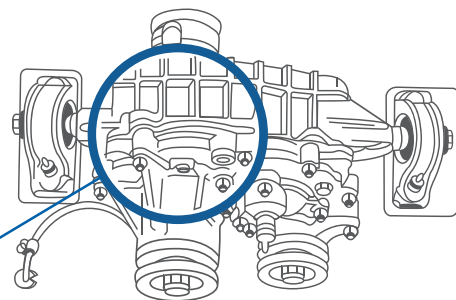


48° Kippwinkel



Wer kann das schon bieten:

Permanenter Antrieb auf beiden Achsen, 2-stufiges Verteilergetriebe mit manuell sperrbarem Zentraldifferential und spezieller Geländereduktion.



Verteilergetriebe